

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

2020年4月13日

運搬車の排ガスレベル	台数（割合）
全保有台数	28（100%）
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	（%）
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	（%）
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	（%）
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	2（7.14%）
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	（%）
⑥平成17年規制適合車	（%）
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	（%）
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	4（17.85%）
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	3（10.71%）
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	（%）
⑪平成21年排出ガス規定車	17（60.71%）
⑫平成28年排出ガス規定車	1（3.57%）
⑬平成30年排出ガス規定車	1（3.57%）

【低排出ガス車の導入目標】
平成33年3月末までに、平成17年基準低排出ガス（上記⑧+⑨+⑩+⑪+⑫+⑬）の占める割合を全体保有台数の70%以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

2020年4月13日

運搬車の燃費低減レベル	台数（割合）	
全保有台数	28（100%）	
平成17年度燃費基準達成車	①-	（%）
	②10%低減レベル	（%）
	③-	（%）
平成22年度燃費基準達成車	④5%低減レベル	（%）
	⑤10%低減レベル	2（7.14%）
	⑥15%低減レベル	1（3.57%）
	⑦25%低減レベル	（%）
平成27年度燃費基準達成車	⑧-	17（60.71%）
平成27年度燃費基準+5%達成車	⑨	1（3.57%）
平成27年度燃費基準+25%達成車	⑩	1（3.57%）

【低燃費車の導入目標】
平成33年3月末までに、平成22年度燃費基準達成車（上記⑤+⑥+⑦+⑧+⑨+⑩）の占める割合を全体保有台数の60%以上とする。